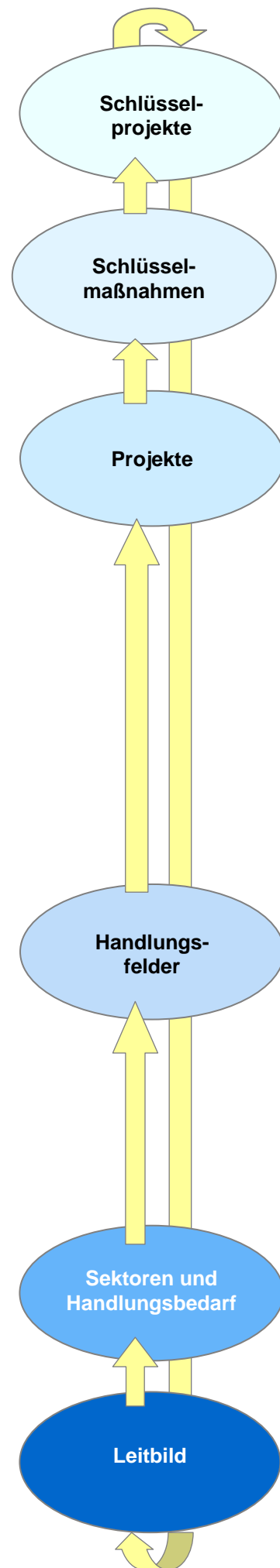


Schaubild zur RegionalStadt



| RegionalStadt - Vernetzung, Vermarktung, Verbindung, Radfahren + Wandern, Umwelt | | | | | |
|--|---|--|--|---|--|
| PRIO 4 – Wasserwanderrastplatz + Anlegestelle für Personenschiffahrt (3, 9) HF-Nr.: 3B, 3C, 5B, 5F, 6A, 8A, 8C | PRIO 8 – Ausbau L35 + Ausbau B168 (10, 16) HF-Nr.: 1B, 6A, 6B, 6C, 6D, 6E, 6F, 7B | PRIO 10 – RB-Haltepunkt Krankenhaus Bad Saarow (12) HF-Nr.: 6A, 6B, 7B | PRIO 12 – Bahnhofsumfeld und Bahnhofsgebäude (14, 30) HF-Nr.: 1A, 1B, 2D, 3A, 3E, 5B, 5F, 6A, 6B, 6D, 7B, 7D, 7F, 8B, 8C, 9A | PRIO 15 - Waldpark (17, 19, 185, 188) HF-Nr.: 1A-C, 3B-F, 4D, 4E, 6C, 6D, 7A, 7C, 7D, 8A-C, | PRIO 21 – Radweggrundstrecke Fürstenwalde - Rauen - Bad Saarow (31) HF-Nr.: 3C, 4D, 4F, 6A, 6D, 6F, 7B, 7D, 8B, 8C |
| PRIO 9 – Stadtteil- und Koordinationsbüro für Partizipation und Stadtmarketing (11, 108, 111, 187): City-Management, Chancengleichheit, Öffentlichkeitsarbeit, Evaluation des INSEK-Prozesses HF-Nr.: 4A – F, 5A, 5B, 5D, 5F, 5G, 6B, 7E, 8C | | | | | |

Standortmarketing; Regionale Kooperation; Ausbau touristischer Infrastruktur + Angebote; Radtourismus lokal und regional anbinden; Wassertourismus ausbauen; „Ankunft in der Stadt“; Interkommunale Abstimmung zum Regionalpark Müggelspree; Wege in Stadt und Region; Pendlerparkplatz Fürstenwalde Süd; Aufwertung Gebäude, Grünanlagen, Plätze, Straßen und Wege; regionale Einbindung der Straßenverbindungen; Lenkung des Wirtschaftsverkehrs; Umweltverbesserungen

| RegionalStadt - Projektliste | | | |
|--|---|--|---|
| 3 <u>Wasserwanderrastplatz und Anlegestelle für Personenschiffahrt</u> : Anlegestelle für Personenschiffahrt | 19 <u>Waldpark</u> : Baumkronenpfad und Klettergarten | 149 Ausbau Bahnhofstraße | 157 Busverkehr geänderter Situation anpassen: Fahrgast-Informationszentrum |
| 9 <u>Wasserwanderrastplatz und Anlegestelle für Personenschiffahrt</u> : Wasserwanderrastplatz/ Martiniufer | 31 <u>Radweggrundstrecke Fürstenwalde – Rauen – Bad Saarow</u> | 150 Ausbau der L36/ L361 in Fürstenwalde Süd nach Rauen (Land; Anteil für Gehwege von Stadt finanziert) | 159 Ausbau des Oder-Spree-Kanals, Neubau der Schleuse Fürstenwalde und der Hafenanlagen |
| 10 <u>Ausbau L35 und B168</u> : Ausbau B168 in Fürstenwalde Nord (Bund; Anteil für Gehwege von Stadt finanziert) | 108 <u>Einzelhandels-/ Zentrenkonzept</u> : Unterstützung der polyzentrischen Stadtstruktur | 151 Ausbau der L36 in Fürstenwalde Nord (Land; Anteil für Gehwege von Stadt finanziert) | 172 Renaturierung von Konversionsflächen |
| 11 <u>Stadtteil- und Koordinationsbüro für Partizipation und Stadtmarketing</u> : Management, Chancengleichheit, Öffentlichkeitsarbeit, Evaluation (5-Jahres-Zeitraum) | 131 Anschluss an den Oderbruchbahnradweg: Knotenpunkt Johann-Sebastian-Bach-Straße/ Julian-Marchlewski-Straße | 152 Bahnübergang Lindenstraße erneuern | 173 Ökologische Forstwirtschaft |
| 12 <u>Regionalbahn-Haltepunkt Krankenhaus Bad Saarow</u> | 132 Anschluss an den Oderbruchbahnradweg: Radfahrstreifen Johann-Sebastian-Bach-Straße | 153 Ausbau der Bahnstrecke Berlin – Frankfurt (Oder) | 178 Interkommunale Abstimmung zum Regionalpark Müggelspree |
| 14 <u>Bahnhofsumfeld und Bahnhofsgebäude</u> : Park+Ride am Bahnhof | 133 Anschluss an den Oderbruchbahnradweg: Wegweisung/ Ausschilderung im Stadtgebiet | 154 Ausbau L35 (Eisenbahnstraße/ Dr.-Wilhelm-Külz-Straße) in Fürstenwalde Mitte (Land; Anteil für Gehwege von Stadt finanziert) | 179 Ausbau des Müggelspreeweges |
| 16 <u>Ausbau L35 und B168</u> : Ausbau L35 in Fürstenwalde Süd (Anteil für Gehwege von Stadt finanziert) | 138 Ausbau der inner- und überörtlichen Radwegeverbindungen: Radweg Lindenstr. - Lise-Meitner-Str. - Beeskower Chaussee | 155 Busverkehr geänderter Situation anpassen: Stadtbuss-Liniennetz anpassen | 180 Rastplätze für Radtouristen |
| 17 <u>Waldpark</u> : „Schulzes Unsinn“, Eichenallee | 139 Ausbau der inner- und überörtlichen Radwegeverbindungen: Radwegeverbindung Fürstenwalde – Langewahl | 156 Busverkehr geänderter Situation anpassen: Infrastrukturmaßnahmen für den ÖV: Umgestaltung von Bushaltestellen nach ÖPNV-Investitionszeitplan, Buswendeanlage Alte Langewahler Chaussee | 181 Bessere Ausschilderung der Radrouten |
| | 140 Ausbau der inner- und überörtlichen Radwegeverbindungen: Radweg Dr.-Wilhelm-Külz-Straße | | 182 Jugendherberge: Suche nach Grundstück und Kooperationspartner |
| | 142 Pendlerparkplatz Fürstenwalde Süd | | 185 <u>Waldpark</u> : Aufwertung Waldpark |
| | | | 187 <u>Aufbau der Geodateninfrastruktur/ GDI</u> |
| | | | 188 <u>Waldpark</u> : Aufwertung ehemaliger Pintschhafen |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|--|--|---|--|--|---|
| A Aufwertung stadt- bildprägender Gebäu- de/ Orte | A Umbau, Neubau und Erschließung von Wohngebieten und -projekten | A Qualifizierung von öffentlichen Einrichtungen | A Aktionen zur Stärkung des bürgerschaftlichen Engagements | A Produzierendes Gewerbe stärken – Vernetzung befördern | A Verbesserung der überregionalen Ein- bindung | A Grünes Fürstenwalde | A Ausbau Wassertou- rismus | A Neustrukturierung der zukünftigen Programmkulissen |
| B Aufwertung stadt- bildprägender Plätze, Straßen und Wege | B Altersgerechtes Wohnen in der In- nenstadt | B Unterstützung der Kultureinrichtungen | B Verbesserung der Integration und inter- kulturellen Öffnung | B Fürstenwalde als moder- nes Einzelhandels- und Dienstleistungszentrum weiter entwickeln | B <u>Verringerung des Verkehrs und</u> Stär- kung des ÖPNV | B Stärkung des Umwelt- verbundes | B Stärkung Radtouris- mus | B Kommunaler Haushalt |
| C Aufwertung stadt- bildprägender Grünanlagen | C Angebote Wohnei- gentumsförderung | C Ausweitung der Sport- und Freizeitangebote | C Förderung der Koope- ration innerhalb der Nachbarschaften | C Wissensbestände heben – Wissenstransfer initiieren – Innovationen befördern | C Verbesserung des Fußverkehrs und der Barrierefreiheit | C Renaturierung | C <u>Stadtmarketing -</u> Entwicklung Tages- tourismus und Kurz- reisen | |
| | D Angebote Sanierungsförde- rung, Soziale Stadt | D Allg. bildende Schulen - Lebensperspektiven eröff- nen, lebensbegleitendes Lernen unterstützen | D <u>Verbesserung/ Nut- zung der Identifizie- rung der Bürger mit ih- rer Stadt</u> | D Wirtschaftsfreundliche Verwaltung – u. a. Bran- chenkompetenz-felder flankieren, <u>Geodaten auf- bereiten, Ausbildungsge- spräche führen</u> | D Verbesserung des Fahrradverkehrs | D Minderung von Lärm- und Feinstaub- emissionen | | |
| | E <u>Stabilisierung des Wohnstandortes In- nenstadt</u> | E Ausbau zur barrierefreien Stadt | E <u>Schaffung von Syner- gieeffekten durch Bündelung, Vernetzung & Kooperation</u> | E Fachkräftebedarf sichern | E Schulwegsicherung | E Reduzierte Flächeninan- spruchnahme | | |
| | | F Umsetzung der „beispielba- ren“ Stadt | F <u>(über)regionale Koope- ration</u> | F Kommunale Beschäfti- gungsförderung als ergän- zendes Politikfeld | F Qualifizierung des Straßennetzes | F Förderung erneuerbarer Energien | | |
| | | G Integrierte Familienpolitik und generationsüber- greifende Ansätze | | G <u>City- und Standort- marketing</u> | | | | |
| | | H Umsetzung eines sozial- räumlichen Handlungsan- satzes in zukünftigen Pla- nungen | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|-----------------------------------|-------------|--|--|---|-------------|-------------|---------------------------|----------------------------------|
| Stadt- bild und öffentlicher Raum | Wohnen | Soziale Infrastruktur, Kultur und Freizeit | Bürgerschaftliches Enga- gement, <u>Partizipation und Vernetzung</u> | Wirtschaft, Beschäftigung und Berufsbildung | Verkehr | Umwelt | Naherholung und Tourismus | Finanzen und kommunaler Haushalt |
| 1.1 bis 1.5 | 2.1 bis 2.5 | 3.1 bis 3.7 | 4.1 bis 4.5 | 5.1 bis 5.7 | 6.1 bis 6.8 | 7.1 bis 7.6 | 8.1 bis 8.7 | 9.1 bis 9.4 |

| | | | | | |
|--|--|--|---|--|--|
| Demografische Entwicklung | | | Regionale Verflechtung | | |
| Fürstenwalde an der Spree Unsere Stadt... ... lebenswert für Generationen | | | Fürstenwalde an der Spree Unsere Stadt... ... wirtschaftliches und kulturelles Zentrum | | |
| Fürstenwalde an der Spree Unsere Stadt... ... gastlich und tolerant | | | | | |
| Chancengleichheit, Partizipation, Nachhaltigkeit, Umweltgerechtigkeit | | | | | |