

## Tabellarische Maßnahmenübersicht

Belastungsschwerpunkt	Maßnahmenart	Maßnahmenvorschläge	Erwartete Wirkung	Geschätzte Kosten	Mehrnutzen für
August-Bebel-Straße	organisatorisch	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h in Abschnitten mit sensibler Nutzung: - Langewahler Straße bis Bahnhofstraße	-2,4 dB(A)	5.400 €	Verkehrssicherheit
	baulich	Fortsetzung der Erneuerung der Fahrbahnoberflächen	-1,5 dB(A)	2.100.000 €	
	baulich	Einrichten von Querungseinrichtungen	Verstetigung des Verkehrs	siehe oben	Verkehrssicherheit
	baulich	Umgestaltung des Straßenraumes	zusammen -1 dB(A)	siehe oben	
	baulich	Herstellen einer durchgängigen Radverkehrsanlage im Rahmen der regionalen Fahrradroute Oder-Spree-Tour		siehe oben	Verkehrssicherheit, Förderung des Radverkehrs
			<b>Minderungspotenzial bis zu: 4,9 dB(A)</b>	<b>ca. 2.150.000 €</b>	
Dr.-Wilhelm-Külz-Straße	organisatorisch	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h in Abschnitten mit sensibler Nutzung: - Eisenbahnstraße bis Karl-Marx-Straße	-2,4 dB(A)	2.400 €	Verkehrssicherheit
	organisatorisch	Verlangsamung und Verstetigung des Kfz-Verkehrs (Grüne Welle bei 30 km/h) von Karl-Marx-Straße bis Spreebrücke ggf. Verlängerung bis August-Bebel-Straße (Kosten anteilig aufgeführt)	- 2 dB(A)	1.000 €	Luftreinhaltung
	baulich	Erneuerung der Fahrbahnoberflächen und Umgestaltung des Straßenraums	-1,5 dB(A)	810.000 €	
	baulich	Einrichten von Querungseinrichtungen und Herstellen einer durchgängigen Radverkehrsanlage	Verstetigung des Verkehrs	siehe oben	Verkehrssicherheit, Förderung des Radverkehrs
			<b>Minderungspotenzial bis zu: 5,9 dB(A)</b>	<b>813.400 €</b>	
Eisenbahnstraße	organisatorisch	Abschnittsweise Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h: - Spreebrücke bis Dr.-Wilhelm-Külz-Straße	-2,4 dB(A)	2.400 €	Verkehrssicherheit
	organisatorisch	Verlangsamung und Verstetigung des Kfz-Verkehrs (Grüne Welle bei 30 km/h) von Karl-Marx-Straße bis Spreebrücke ggf. Verlängerung bis August-Bebel-Straße (Kosten anteilig aufgeführt)	- 2 dB(A)	1.000 €	Luftreinhaltung
	baulich	Erneuerung der Fahrbahnoberflächen und Umgestaltung des Straßenraums	-1,0 dB(A)	625.000 €	
	baulich	Einrichten von Querungseinrichtungen und Herstellen einer durchgängigen Radverkehrsanlage	Verstetigung des Verkehrs	siehe oben	Verkehrssicherheit, Förderung des Radverkehrs
			<b>Minderungspotenzial bis zu: 5,4 dB(A)</b>	<b>628.400 €</b>	
Geschwister-Scholl-Straße	organisatorisch	Nächtliche Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h	-2,4 dB(A)	1.800 €	Verkehrssicherheit
	organisatorisch	Verlangsamung und Verstetigung des Kfz-Verkehrs (Grüne Welle bei 30 km/h) von Juri-Gagarin-Straße bis Spreebrücke ggf. Verlängerung bis August-Bebel-Straße (Kosten anteilig aufgeführt)	- 2 dB(A)	1.000 €	Luftreinhaltung
			<b>Minderungspotenzial bis zu: 4,4 dB(A)</b>	<b>2.800 €</b>	

## Tabellarische Maßnahmenübersicht

Belastungsschwerpunkt	Maßnahmenart	Maßnahmenvorschläge	Erwartete Wirkung	Geschätzte Kosten	Mehrnutzen für
Hegelstraße	organisatorisch	Ausweitung der zulässige Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h im Bereich Nachtigallenweg bis zum Knotenpunkt Trebuser Straße	-2,4 dB(A)	1.500 €	Verkehrssicherheit
	baulich	Erneuerung der Fahrbahnoberflächen und Umgestaltung des Straßenraums	-1,5 dB(A)	936.000 €	
	baulich	Ausbau den Knotenpunktes Trebuser Straße / Hegelstraße - Weinbergsgrund		50.000 €	Verkehrssicherheit, Förderung des Radverkehrs
			<b>Minderungspotenzial bis zu: 3,9 dB(A)</b>	<b>987.500 €</b>	
Weinbergsgrund	organisatorisch	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h	-2,4 dB(A)	3.000 €	Verkehrssicherheit
			<b>Minderungspotenzial bis zu: 2,4 dB(A)</b>	<b>3.000 €</b>	
Johann-Sebastian-Bach-Straße	organisatorisch	Verlangsamung und Verstetigung des Kfz-Verkehrs (Grüne Welle bei 30 km/h) von Julian-Marchlewski-Straße bis Lindenstraße (Kosten anteilig aufgeführt)	- 2 dB(A)	1.000 €	Luftreinhaltung
	organisatorisch	Ausweitung der Zeiten der Nachtabstaltung der LSA Julian-Marchlewski-Straße	- 2 dB(A)	500 €	Verkehrssicherheit
	baulich	Querschnittsreduzierung durch Verringerung der Anzahl der Fahrstreifen	-1,5 dB(A)	850.000 €	
	baulich	Herstellen einer durchgängigen Radverkehrsanlage ausreichender Breite auf der Fahrbahn	Entlastungswirkung erst im Zusammenhang der Fertigstellung eines homogenen Radverkehrsnetzes	siehe oben	Förderung Rad- und Fußverkehr,
			<b>Minderungspotenzial bis zu: 5,5 dB(A)</b>	<b>858.000 €</b>	
Juri-Gagarin-Straße	organisatorisch	Ausweitung der Zeiten der Nachtabstaltung der LSA Julian-Marchlewski-Straße	- 2 dB(A)	siehe oben	Verkehrssicherheit
	baulich	Querschnittsreduzierung durch Verringerung der Anzahl der Fahrstreifen	-1,5 dB(A)	750.000 €	
	baulich	Herstellen einer durchgängigen Radverkehrsanlage ausreichender Breite auf der Fahrbahn	Entlastungswirkung erst im Zusammenhang der Fertigstellung eines homogenen Radverkehrsnetzes	siehe oben	Förderung Rad- und Fußverkehr,
			<b>Minderungspotenzial bis zu: 3,5 dB(A)</b>	<b>750.000 €</b>	
Kirchhofstraße	organisatorisch	Nächtliche Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h	-2,4 dB(A)	10.000 €	Verkehrssicherheit
	organisatorisch	Verlangsamung und Verstetigung des Kfz-Verkehrs (Grüne Welle bei 30 km/h) von Julian-Marchlewski-Straße bis Lindenstraße (Kosten anteilig aufgeführt)	- 2 dB(A)	1.000 €	Luftreinhaltung
			<b>Minderungspotenzial bis zu: 4,4 dB(A)</b>	<b>11.000 €</b>	
Lindenstraße	baulich	Erneuerung der Fahrbahnoberflächen und Umgestaltung des Straßenraums	- 1,5 dB(A)	1.980.000 €	
	baulich	Einrichten von Querungseinrichtungen und Herstellen einer durchgängigen Radverkehrsanlage bzw. Angebotsstreifen für den Radverkehr	Entlastungswirkung erst im Zusammenhang der Fertigstellung eines homogenen Radverkehrsnetzes	siehe oben	Förderung Rad- und Fußverkehr
			<b>Minderungspotenzial bis zu: 1,5 dB(A)</b>	<b>1.980.000 €</b>	

## Tabellarische Maßnahmenübersicht

Belastungsschwerpunkt	Maßnahmenart	Maßnahmenvorschläge	Erwartete Wirkung	Geschätzte Kosten	Mehrnutzen für
Rauener Straße	organisatorisch	Ausweitung der Zeiten der Nachtabstaltung der LSA Erich-Weinert-Straße	- 2 dB(A)	500 €	Verkehrssicherheit
	baulich	Erneuerung der Fahrbahnoberflächen und Umgestaltung des Straßenraums	- 2 dB(A)	810.000 €	
	baulich	Einrichten von Querungseinrichtungen und Herstellen einer durchgängigen Radverkehrsanlage	Entlastungswirkung erst im Zusammenhang der Fertigstellung eines homogenen Radverkehrsnetzes	siehe oben	Förderung Rad- und Fußverkehr
			<b>Minderungspotenzial bis zu: 4,0 dB(A)</b>	<b>810.500 €</b>	
Wassergasse	organisatorisch	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h	-2,4 dB(A)	1.800 €	Verkehrssicherheit
			<b>Minderungspotenzial bis zu: 2,4 dB(A)</b>	<b>1.800 €</b>	
BAB A12	baulich	Erweiterung und Lückenschluss der Lärmschutzwand	-5 dB(A) bis -9 dB(A)	100.000 €	
			<b>Minderungspotenzial bis zu: -5 dB(A) bis -9 dB(A)</b>	<b>100.000 €</b>	
Trebuser Straße	organisatorisch	zeitliche Ausweitung der Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h auf den gesamten Tag	-2,4 dB(A)	4.800 €	
			<b>Minderungspotenzial bis zu: 2,4 dB(A)</b>	<b>4.800 €</b>	
Ehrenfried-Jopp-Straße	organisatorisch	abschnittsweise Reduzierung der zulässigen nächtlichen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h: - Wriezener Straße bis Johann-Sebastian-Bach-Straße für alle Kfz	-2,4 dB(A)	1.800 €	Verkehrssicherheit
			<b>Minderungspotenzial bis zu: 3,9 dB(A)</b>	<b>1.800 €</b>	
Bahnhofstraße	organisatorisch	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h für alle Kfz vor Realisierung der Maßnahme 2	-2,4 dB(A)	1.200 €	Verkehrssicherheit
	baulich / organisatorisch	Lenkung und Beschränkung des Güterverkehrs durch Durchfahrverbot für Lkw (< 3,5t) - Führung des Schwerverkehrs über die neu zu errichtende Süd-Ost-Tangente zwischen der Alte Langewahler Straße und der Bahnhofstraße entlang der Bahntrasse	Entlastung der Bahnhofstraße um bis zu 65% - Minderungspotenzial -3,5 dB(A)	1.300.000 €	
			<b>Minderungspotenzial bis zu: 5,9 dB(A)</b>	<b>1.301.200 €</b>	
Fürstenwalde-Mitte	baulich	Entlastung der Hauptverkehrsstraßen im Stadtzentrum von Durchgangsverkehr durch die Errichtung einer Spreebrücke-West in Verlängerung der Hegelstraße mit Anschluss an die Rudolf-Breitscheid-Straße	Entlastung Hauptverkehrsstraßen in der Innenstadt um bis zu 40% Minderungspotenzial -2,5 dB(A)	1.600.000 €	Luftreinhaltung
			<b>Minderungspotenzial bis zu: 2,5 dB(A)</b>	<b>1.600.000 €</b>	